



Nivola Master Rally Show 2026

13 / 14 / 15 Febbraio 2026

CIRCOLARE INFORMATIVA N° 1

Data: 10 Febbraio 2026	Ora: 18:00
Da: Organizzatore & Direttore di Gara	Doc. n. 1.1
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Ufficiali di Gara - Teams	Pagine: 6

A parziale modifica ed integrazione del RPG si comunica quanto segue:

ART. 1) PROGRAMMA

L'Albo Ufficiale di Gara sarà consultabile online sull'app [sportity](https://sportity.com) password NRS26

Prima Riunione Commissari Sportivi venerdì 13 febbraio 2026 ore ~~15:00~~ 18.00

ART. 2.1) ORGANIGRAMMA

Commissari Tecnici	Ermanno DALLA CANEVA	lic. 80082
	Ugo INNOCENZIO	lic.335612
	Carlo MARCHIONNI	lic.74630
Medico di Gara Dr. Giulio GUERRINI	Dr. Marcello COSTA ANGELI	lic. 513558

ART. 3.1) CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Lunghezza totale percorso ~~75,40~~ 68,90Km

Il percorso della gara si compone di tratti di regolarità (SETTORI a tempo imposto con rilevamento al minuto intero) e Prove Speciali con rilevamento al decimo di secondo. Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali e naturali che fanno parte del percorso stesso. Le barriere artificiali (composte da blocchi – gomme – Rotoballe – Jersey - etc) verranno posizionate lungo il percorso della Prova Speciale sui tratti rettilinei, in curva ed a sostegno delle eventuali varianti naturali e/o artificiali.

L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (composte da blocchi e/o Rotoballe) che compongono le varianti sulle Prove, verrà sanzionato con una penalità in tempo di 10" (10 secondi).

La mancata effettuazione della variante (artificiale e /o naturale) comporterà la penalità in tempo di 30" (30 secondi).

La gara verrà disputata su nr. 5 Prove Speciali :

- Ps 1 da ripetersi 2 volte, e le restanti 3 Ps da ripetersi 1 volta - per un totale di Km. 68,90. Caratteristiche fondo stradale: 100%Asfalto.
- Ps 1 " CERVESINA A " – KM 10.08
- Ps 2 " NIVOLA NIGHT " – KM 13.98
- Ps 3 " CERVESINA B " – KM 10.08
- Ps 4 " TAZIO NUVOLARI " – KM 13.14
- Ps 5 " NIVOLA LONG RUN " – KM 18.84

3.1.2) PS1 e PS3 "CERVESINA A) – B)" (Lunghezza Km.10.08 ognuna) – Senso di Marcia Antiorario

La prova "CERVESINA A) – B)" si disputerà sulla Pista Junior (Km.10.08), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 3 giri da km 3.060 ognuno, un tratto residuo da km 0.750 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Junior. Gli Equipaggi dovranno transitare tre volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduuttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

3.1.3) PS2 “NIVOLA NIGHT” (Lunghezza Km.13.98)

– Senso di Marcia Orario

La prova “NIVOLA NIGHT” si disputerà sulla Pista Completa (Km.13.98), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 2 giri da km 4.860 ognuno, un tratto residuo da km 4.110 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Completa. Gli Equipaggi dovranno transitare due volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

3.1.4) PS4 “TAZIO NUVOLARI” (Lunghezza Km.13.14)

– Senso di Marcia Antiorario

La prova “TAZIO NUVOLARI” si disputerà sulla Pista Completa (Km.13.14), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 - 4 giri da km 3.060 ognuno, un tratto residuo da km 0.750 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Completa. Gli Equipaggi dovranno transitare 4 volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

3.1.5) PS5 “NIVOLA LONG RUN” (Lunghezza Km.18.84)

– Senso di Marcia Orario

La prova “NIVOLA LONG RUN” si disputerà sulla Pista Completa (Km.18.84), opportunamente modificata con varianti artificiali. Gli Equipaggi, dovranno effettuare un tratto iniziale di ingresso di km 0.070 - 3 giri da km 4.860 ognuno, un tratto residuo da km 4.110 ed un tratto finale di uscita di km 0.080 della pista Completa. Gli Equipaggi dovranno transitare 4 volte sulla linea di arrivo ed al termine del residuo del giro successivo entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara. Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conducenti dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza).

ART. 3.4) ISCRIZIONI, TARGHE E NUMERI DI GARA

la Tassa di Iscrizione comprende i seguenti servizi per ogni Equipaggio:

- n. 8 titoli di accesso Team Conducenti per ogni equipaggio (sia Persona Fisica che Giuridica)
- n. 2 Pass Auto (AREA PADDOCK)
- n. 1 Tabella Assistenza (1 mezzo Assistenza – NO VETTURE)
- n. 80 mq Area Assistenza all'interno del Paddock

Le targhe Auxiliary sono in vendita a € 100,00 oltre IVA (Totale € 122,00) vedi art.4.4.

ART. 3.8) CAMERA CAR

I camera car devono già essere installati sulle vetture all'atto delle Verifiche ante gara. I Commissari Tecnici valuteranno la sicurezza del montaggio.

ART. 4.2) RICOGNIZIONI - SABATO 14.2 dalle ore 10.25 alle ore 12.10

Sarà previsto 1 turno di Ricognizione per prova esclusivamente dietro safety car.

- Dalle 10.25 alle 10.50 Ricognizione P.S. 1/3
- Dalle 10.52 alle 11.15 Ricognizione P.S. 4
- Dalle 11.20 alle 11.40 Ricognizione P.S. 2
- Dalle 11.45 alle 12.10 Ricognizione P.S. 5

NB: le vetture stradali utilizzate per le ricognizioni dovranno obbligatoriamente essere condotte all'interno dello spazio riservato nel Parco Assistenza / Paddock.

ART. 4.3) TEST CON VETTURE DA GARA

Lo Shakedown sarà facoltativo. Ai Conducenti interessati a partecipare allo Shakedown sarà richiesta un'iscrizione di € 200,00 oltre IVA (Totale € 244,00) per ogni singola sessione.

Sabato 14/2/2026 dalle ore 13.05 alle ore 15.10 sarà messo a disposizione dei Concorrenti nella pista Junior di Km 3.060 di lunghezza per giro al fine dell'effettuazione dei test con le vetture da gara.

- **Orario Sessione 1: dalle ore 13.05 alle ore 14.05**
- **Orario Sessione 2: dalle ore 14.10 alle ore 15.10**

I turni si svolgeranno sul tratto di pista Junior di Km. 3.060 (lunghezza per giro) , opportunamente modificata con barriere (blocchi - gomme – rotoballe - etc).

Al termine di ogni sessione tutte le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza e/o allinearsi per il turno successivo.

All'interno dello Shakedown è prevista una zona adibita alla "Prove di Partenza" posizionata esclusivamente allo start dello shake down stesso – in nessuna altra zona dello shake down potranno essere previste prove di start, pena ammenda economica di euro 500 somministrata a cura dei commissari sportivi.

ART. 4.4) ASSISTENZA

Durante tutte le fasi della gara è fatto divieto agli Equipaggi, di zigzagare e/o di effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici, all'interno del parco assistenza.

Le penalità previste saranno le seguenti:

- Penalità di 1' minuto – alla prima rilevazione.
- Penalità di 2' minuti – per ogni rilevazione successiva.

TARGA AUXILIARY

Per ogni Targa Assistenza Auxiliary il Concorrente dovrà motivarne per iscritto la richiesta all'Organizzatore entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni. Se la targa Auxiliary verrà richiesta unitamente al modulo di iscrizione sarà concessa gratuitamente (esclusivamente per i mezzi assistenza

– no autovetture), in caso contrario potrà essere acquistata direttamente sul campo gara al costo di € 100,00 oltre IVA (totale € 122,00).

La targa Auxiliary per autovetture sarà concessa esclusivamente previo pagamento di € 100,00 oltre IVA (totale € 122,00) da pagare in loco.

In ogni caso la concessione di Targhe Assistenza Auxiliary sarà a discrezione dell'Organizzatore.

Qualora lo spazio sia sufficiente nella propria area assistenza, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso al Parco Assistenza. Qualora invece lo spazio sia insufficiente, i veicoli "Auxiliary" verranno fatti parcheggiare nelle immediate vicinanze del Parco Assistenza.

ART. 4.6.) RIFORNIMENTO CARBURANTE OBBLIGATORIO PER VETTURE ALIMENTATE A BENZINA

All'interno della zona refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le seguenti norme:

- Ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'Equipaggio NON rimanga a bordo durante le operazioni di refueling.
- E' possibile fare rifornimento prima o dopo l'effettuazione della prova speciale.
- Due membri del Team di ogni Equipaggio possono accedere alla zona refuelling, al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona refuelling e rimessa in moto dagli Ufficiali di Gara, dall'Equipaggio o con l'aiuto di una batteria ausiliaria esterna.
- Le vetture potranno essere condotte in zona refuelling anche da una persona incaricata dal Concorrente.
- Le vetture dovranno effettuare il rifornimento in tempi ragionevoli e non troppo a ridosso del proprio orario di C.O., in modo di evitare eccessive velocità nel Paddock.
- All'interno della zona refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h
I Concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

ART. 4.7) CAMBI E DIFFERENZIALI

4.7.3) Visionare R.D.S

ART. 4.8) PESO

La verifica del peso verrà effettuata solo con l'Equipaggio a bordo comprensivo di tutti i sistemi di sicurezza individuali (Casco – Sistema di ritenzione della testa – tuta – ecc). Al peso minimo previsto dai rispettivi regolamenti, nel caso essi già non prevedessero questa modalità, verrà aggiunto il valore di 160 kg.

Per le ruote di scorta a bordo, ci si dovrà attenere esclusivamente a quanto previsto nei rispettivi regolamenti di gruppo.

La sanzione per chi venisse trovato sotto peso:

- Sarà di 1 (UNO) minuto di penalità entro Kg 10.
- Sarà di 3 (TRE) minuti di penalità se superiore a Kg 10.

ART. 5.2) ORDINE DI PARTENZA

Le partenze delle Prove Speciali saranno date ad intervalli non necessariamente di un 1' (1 minuto) tramite Bandiera (in considerazione del traffico presente sulla Prova Speciale) e secondo la seguente procedura:

Verranno annunciate dallo starter i 10" secondi dallo start.

Gli ultimi 5" (5 secondi) saranno evidenziati e quindi scanditi da conto alla rovescia. A circa 60 cm dalla linea di partenza, di ogni Prova Speciale, sarà posizionata una fotocellula, per il rilevamento del transito della vettura, che determina lo start efficace del tempo di Prova.

Le Partenze Anticipate verranno penalizzate come segue:

1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula;

2a infrazione: 1'

minuto; 3a infrazione:

3' minuti.

Ulteriori infrazioni saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi. La penalità per Partenza Anticipata verrà comunicata all'Equipaggio interessato non appena possibile ad uno dei Controlli Orari successivi.

In caso di PARTENZA RITARDATA per motivo ascrivibile all'Equipaggio il Cronometrista scriverà un nuovo orario di partenza e la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le Prove Speciali non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

ART. 5.5) RIENTRO DEI CONCORRENTI IN GARA

ART. 21.6.1 RDS) Ritiro nel corso di una Prova Speciale

Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una P.S. per qualsiasi ragione, la propria vettura sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza dopo che la P.S. è TERMINATA. L'equipaggio interessato dovrà comunicare alla Direzione Gara l'intenzione di rientrare, a quel punto sarà considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa. Gli verrà attribuito il peggiore tempo (non anomalo) della propria classe (o quella immediatamente superiore) + 3' minuti di penalità.

ART. 21.6.2 RDS) Mancata effettuazione di una Prova Speciale

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una o più P.S., non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo più 3 minuti per ogni P.S. non disputata, aumentato di 10" di penalità relativa al C.O. che precede ogni P.S. non disputata.

Sia nel caso di vetture che non hanno completato o effettuato un PS la riammissione avverrà su disposizione del DG. In caso che la vettura ha subito un incidente la riammissione avverrà previa verifica da parte dei CC.TT.

6.1 RIEPILOGO DELLE PENALITA'

1. Abbattimento / spostamento delle barriere (composte da sistemi di definizione del tracciato, come da illustrazione) 10" (10 secondi)

Una barriera (blocco rotoballa) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata

2. L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi).

3. Mancata effettuazione della variante 30" (30 secondi) Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.

4. Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3' minuti

5. I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

6. Ritardo alla partenza Start PS 1' per ogni minuto o frazione

7. 10" secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.

8. Partenza Anticipata 1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.

2a infrazione: 1' minuto

3a infrazione: 3' minuti

9. Penalità ai C.O. per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione di minuto (*)

10. Penalità ai C.O. per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione di minuto (*)

11. In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione del Direttore di Gara.

12. Per chi venisse trovato sotto peso 1' minuto di penalità entro 10 Kg e di 3' minuti se superiore a 10Kg.

- Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1' minuto alla prima rilevazione e 2' minuti per ogni rilevazione successive.

- (*) Un ritardo pari o superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.
I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, Rds Rally – RdS Rally Circuit), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

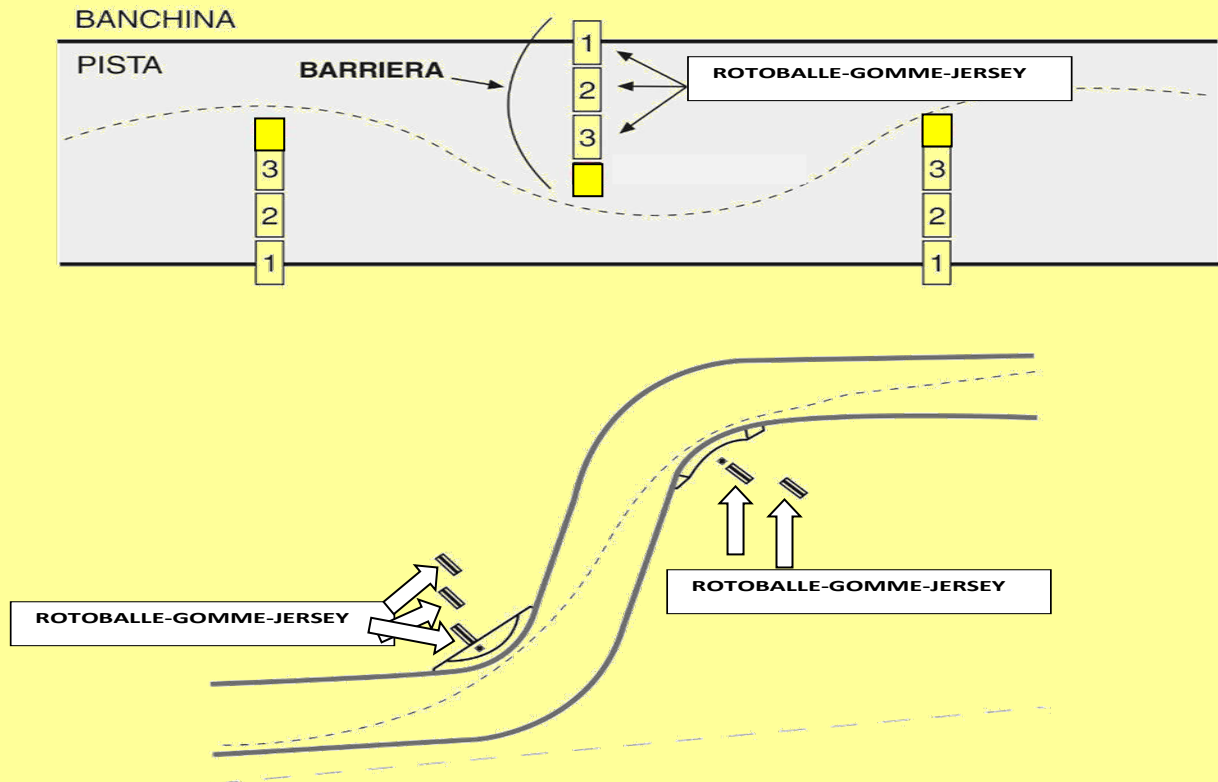


TABELLA DISTANZE E TEMPI

Tappa 1 - Giornata 1							Sabato 14 Febbraio 2026		
SEF.	CO PS	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	SEF.	MEDIA SETTORE	
		PS	TRASF.	TOT.					
	1	Autodromo - Partenza / Start				15:57			
1	PS 1	" Cervesina A "			10,08	0:03	16:00	1	36,00
	senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	1A	Autodromo - Assistenza IN		0,12	10,20	0:17	16:17		
2	A	Parco Assistenza A			(10,08)	(0,12)	(10,20)	0:35	
	1B	Autodromo - Assistenza OUT					16:52		
3	RZ 1	Autodromo - Zona Rifornamento / Refuelling						2	4,80
	km alla prossima ZR / distance to next ZR (13,98) (0,52) (14,50)								
	2	Autodromo - CO PS2		0,40	0,40	0:05	16:57		
4	PS 2	" Nivola Night "			13,98	0:03	17:00	2	36,78
	senso orario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	2A	Autodromo - Assistenza IN		0,12	14,10	0:23	17:23		
5	B	Parco Assistenza B			(13,98)	(0,52)	(14,50)	16:14	

Tappa 1 - Giornata 2							Domenica 15 Febbraio 2026		
	2B	Autodromo - Assistenza OUT					9:37		
6	RZ 2	Autodromo - Zona Rifornamento / Refuelling						3	4,80
	km alla prossima ZR / distance to next ZR (10,08) (0,52) (10,60)								
	3	Autodromo - CO PS3		0,40	0,40	0:05	9:42		
7	PS 3	" Cervesina B "			10,08	0:03	9:45	3	36,00
	senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	3A	Autodromo - Assistenza IN		0,12	10,20	0:17	10:02		
8	C	Parco Assistenza C			(10,08)	(0,52)	(10,60)	0:50	
	3B	Autodromo - Assistenza OUT					10:52		
9	RZ 3	Autodromo - Zona Rifornamento / Refuelling						4	4,80
	km alla prossima ZR / distance to next ZR (13,14) (0,52) (13,66)								
	4	Autodromo - CO PS4		0,40	0,40	0:05	10:57		
10	PS 4	" Tazio Nuvolari "			13,14	0:03	11:00	4	36,16
	senso antiorario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	4A	Autodromo - Assistenza IN		0,12	13,26	0:22	11:22		
11	D	Parco Assistenza D			(13,14)	(0,52)	(13,66)	1:00	
	4B	Autodromo - Assistenza OUT					12:22		
12	RZ 4	Autodromo - Zona Rifornamento / Refuelling						5	4,80
	km all'Arrivo / distance to Finish (18,84) (1,10) (19,94)								
	5	Autodromo - CO PS5		0,40	0,40	0:05	12:27		
13	PS 5	" Nivola Long Run "			18,84	0:03	12:30	5	39,08
	senso orario - da Conc. 1 a Conc. Max								
	5A	Autodromo - Riordino IN		0,70	19,54	0:30	13:00		
14	Riordino / Regroup 1					0:10			
	5B	Autodromo - Riordino OUT / Arrivo - Finish					13:10		
				(18,84)	(1,10)	(19,94)			

	Orari 1a vettura	Orari 1a vettura					Alba - Tramonto	
		Nr. CO	Nr. PS	km PS	km Tras.	km Tot.		% PS
Sabato 14/02	15:57 - 17:23	5	2	24,06	0,64	24,70	97,41 %	07:25 - 17:51
Domenica 15/02	09:37 - 13:10	10	3	42,06	2,14	44,20	95,16 %	07:23 - 17:52
TOTALI		15	5	66,12	2,78	68,90	95,97 %	

Versione 06 - 08 Febbraio 2026

Il Direttore di Gara

ACISPORT
FEDERAZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
Giannuca Marotta
International Clerk of The Course
Licence 54520



L'Organizzatore

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SRL
Via Santa Eufemia 7/b
28040 Paruzzaro (NO)
Part. IVA: 02396680031

